



ПРОИЗВОДСТВЕННО-  
ИНЖИНИРИНГОВАЯ  
КОМПАНИЯ



Тел. (812) 945-68-09 Факс: (812) 968-68-06 [www.avtoalliance.com](http://www.avtoalliance.com)

Комплекс работ по производству дорожно-строительных материалов, выполнению подрядных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, контролю качества работ и техническому надзору за работами как по ремонту, так и по содержанию.

Для производства материалов имеется собственное дробильно-сортировочное оборудование, с показателем лещадностью каменного материала менее 10%. Так же имеются необходимые площади для хранения нерудных материалов. Мы производим и поставляем щебень различных фракций ЩПС, ПГС и т.п.

Мы осуществляем производство асфальтобетонных смесей на заводе марки ДС-185, производства ОАО «Кредмаш», (2001 г.в. производительность 60 тонн/час), в апреле-июне произведена модернизация завода, с установкой систем полной автоматизации производства, тензодатчиков, установлено оборудование для производства битумной эмульсии, модифицированных битумов, приготовления холодных асфальтобетонных смесей и смесей на основе МАК-ЩМА (разработка американских технологов для модификации битумов с улучшением их основных характеристик).

**«Авто-Альянс» является единственным дилером и производителем горячих и холодных а/б смесей по технологии Мультигрейд на Северо-Западе РФ (температура укладки до минус 15 °С). Испытания данного вида а/б смеси, были проведены на трассе Скандинавия, дорогах Ленинградской области, КАД, дорогах и улицах г. Санкт-Петербурга (протоколы укладки и полугодового мониторинга, фотоотчеты в приложениях). Качество а/б смесей на основе МАК-порошка проверялось в ГУДП «Дортехнологии» (Масюк А.Ф.), качество модифицированных битумов проверялись в ООО «Испытательный центр «Дорсервис» (Худяковой Т.С.), подбор рецепта на основе МАК-ЩМА осуществил в СоюздорНИИ Кирюхин Г.П. На основе проведенных испытаний и мониторинга работы смесей, ФГУ «Севзапуправтодор» была дана рекомендация на использование холодных а/б смесей нашего производства для ямочного ремонта автодорог федерального значения. Также холодные битумно-минеральные смеси нашего производства успешно применяются различными ДРСУ Ленинградской области и ГУДП Санкт-Петербурга.**



Производственная база и оборудование, закрытые хранилища битума, электрические мощности и собственная подстанция, аккредитованная испытательная лаборатория, лицензии на дорожно-строительные работы (см. приложения). База находится в Выборгском р-не Ленинградской области в 80-ти км от Санкт-Петербурга.

В своей работе предприятие использует новейшую передвижную дорожную лабораторию не только для контроля качества смесей, но и для оценки технико-эксплуатационных свойств а/д. Оборудование такой машины позволяет контролировать геометрические характеристики объектов строительства и ремонта, определять фактические объемы нанесенной дорожной разметки, объемы фактически выполненных работ по содержанию (ямочный ремонт, трещины).

Таким образом, ООО «Авто-Альянс» имеет большой опыт производства горячих, холодных и ЩМА а/б смесей, различной рецептуры (заверенные рецепты в приложениях), парк техники, современного и модернизированного оборудования, опыт и рекомендации в дорожно-строительных и ремонтных работах, штат высококвалифицированных специалистов, лабораторию и другие ресурсы для строительства и ремонта дорог Северо-Западного региона РФ.



На сегодняшний день холодные битумно-минеральные смеси — это самый оптимальный вид дорожного ремонта по соотношению цена — качество. "Холодный асфальт" представляет собой готовую к использованию смесь для ремонта дорожных покрытий. Ремонт можно производить в любую погоду при температуре от  $-15$  до  $+40$  °С, в том числе при наличии осадков. Сразу после укладки «холодного асфальта» по нему может двигаться автотранспорт, при этом отремонтированный участок прослужит не меньше, чем само ремонтируемое покрытие.

Асфальтобетонные смеси на основе МАС-битума имеют трехлетний опыт применения в России, как для ямочного ремонта, так и для строительства дорог, в том числе и с двухслойным покрытием. Ремонт и реконструкция автодорог с использованием МАС-асфальта уже проводились в Ростовской, Самарской, Новосибирской и других областях. Мониторинг всех отремонтированных участков показал высокое качество смесей.



## ОТЛИЧИЯ

«Холодный асфальт» производится при более низкой температуре ( $+70... +80$  °С), чем обычный — горячий или тёплый. В его состав входят щебень и специальное битумно-минеральное вяжущее. Уникальность этого материала в том, что его можно использовать при температуре воздуха до  $-15$  °С, т.е. практически круглый год. Для лучшего обволакивания при производстве холодного асфальта используются специальные виды битума, характеризующиеся очень высокой текучестью и эластичностью, а также специальные адгезионные добавки. Правильный подбор каменного материала и вяжущего вещества обеспечивает их

хорошее сцепление, а также предотвращает преждевременное окисление щебня при обволакивании битумом.



## ПРЕИМУЩЕСТВА

Укладывается прямо на поверхность. Не требует нанесения подгрунтовки, и добавок, ускоряющих затвердение.

- Высокощебенистая структура и малая насыпная плотность холодных смесей по сравнению с горячими, позволяет сэкономить до 25% материала, что наряду с меньшими трудозатратами и большим сроком службы позволяет оптимизировать затраты на содержание и ремонт улично-дорожной сети.
- Края ямы или выбоины не нуждаются в предварительной обработке или разогреве, а также в последующем прогреве шва.
- Хранится на открытом воздухе до года, без потери качества.
- Дорожное движение ограничивается только на той части дороги, которая подвергается ремонту.
- Сразу после уплотнения холодного асфальта движение может быть восстановлено.
- Быстрый ремонт может быть легко выполнен одним рабочим с уплотнением уложенного слоя колесами автомобиля, что способствует снижению затрат.
- Экологически безопасен.
- Безотходный, остатки могут быть использованы для следующих работ.
- В твердом состоянии сохраняет определенную гибкость (не растрескивается).
- Тщательный контроль размера заполнителя дает возможность получения поверхности с высокими сцепными свойствами соответствующими требованиям ГОСТа.

## ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- Быстрое и экономичное создание искусственных подъемов и спусков.
- Быстрая заделка дорожных люков, водоотвода на мостах и набережных и выравнивание поверхности.
- Быстрый локальный ремонт асфальтных покрытий.
- Заделка деформационных швов.
- Отделка поверхностей открытых траншей различного технического назначения.
- Ремонт фундаментов зданий и сооружений в виде отмошков.
- Ремонт подъездных участков промышленных зон и торговых баз.
- Ремонт труднодоступных участков дорог.
- Ремонт дорог и перекрестков с интенсивным движением.
- Ремонт соединений проезжей части с трамвайными и ж/д путям.
- Ремонт городских улиц и площадей.

## ИНСТРУКЦИЯ ПО УКЛАДКЕ БИТУМНО-МИНЕРАЛЬНОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА

1. Если укладка планируется при температуре ниже нуля градусов, рекомендуется оставить на ночь перед укладкой смесь в помещении с плюсовой температурой
2. Произвести очистку выбоины от воды и грязи
3. Уложить смесь. Толщина слоя должна быть на 25% больше глубины выбоины
4. Утрамбовать смесь виброплитой или колесами автомобиля (после трамбовки слой должен выступать над поверхностью окружающего покрытия на высоту 15-20% от изначальной глубины выбоины)
5. Присыпать отремонтированный участок отсевом или песком
6. Открывать движение по участку